

新設・既設路面を問わず短時間で施工が可能な近赤外線高反射の遮熱性舗装

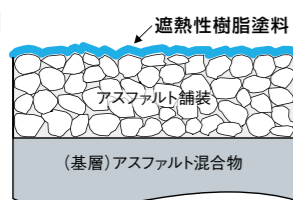
アースクール遮熱性

遮熱性舗装は、舗装表面に太陽光の近赤外線を高反射させる遮熱性樹脂を塗布し、夏場の路面温度を低減させるヒートアイランド対策舗装です。また、カラー化することで、さまざまな歩行空間に景観舗装としても適用できます。

- 新設・既設路面を問わず施工が可能です。
- 太陽光による路面温度上昇の抑制効果は、通常アスファルト舗装に比べて夏場で10℃以上の温度低減効果があります。
- 排水性舗装への適用では排水機能をそのままに、路面温度上昇を抑制します。
- 遮熱性塗料施工後、1時間程度で交通開放が可能です。

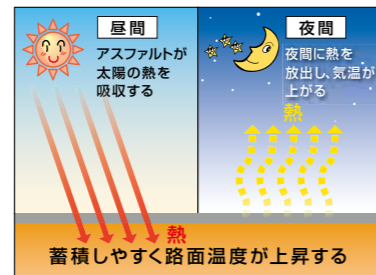
用途 | 重交通道路、一般道路、商店街、歩道、園路、遊歩道、アミューズメントパーク、工場舗装など

● 舗装断面図

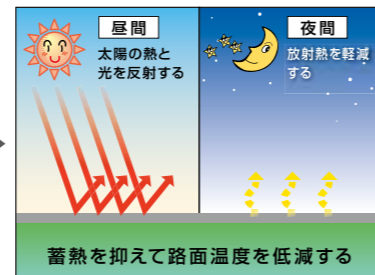


● 路面温度上昇抑制の原理

通常アスファルト舗装



遮熱性舗装



保水材を有する多孔質構造の高保水性コンクリートブロック舗装

アースクールホスイブロック

- 保水性ブロックの保水量・吸上げ高さの規格値を大幅に上回ります。
- アースクールブロック舗装の路面温度は、通常のアスファルト舗装より、0℃以上の温度低減効果があります。
- 形状はインターロッキングブロックと平板ブロックの2種があり、色合いはシックな自然石風仕上げです。

用途 | 歩道、園路、遊歩道、ショッピングモール、多目的広場など



都市型水害を防ぐ雨水地下貯留システム

アースエコスペース

- 高い空隙率で地下に水の空間を生み出し、雨水の流出制御と有効利用に貢献します。
- 貯留率95%の高い空隙率で、鉛直方向は25トントラック(T-25)に対応しています。
- 簡単施工で短工期。材質は再生ポリプロピレンで耐薬品、耐水性に優れています。

用途 | 駐車場、公園、スポーツ施設、遊歩道など



クロスウェーブ 積水テクノ成型(株)製 東海建設(株)協賛

PAT. 特許取得工法
ホソーエース保水 特許 第4644561号

※カタログ中の一部写真はイメージとして使用しています。

東京舗装工業株式会社



〒101-0021 東京都千代田区外神田二丁目4番4号 第一電波ビル5階
本店営業部 Tel.03-3253-5981 Fax.03-3253-5983
支店 関東/東北/関西/中部/九州 高性能セメントG

●このカタログは、2025年2月現在のものです。

環境舗装シリーズの保水性舗装

ダイヤツインホスイ PAT.



人と道と自然のハーモニー

日本コムシスグループ
東京舗装工業株式会社
路面温度上昇抑制舗装研究会 会員

路面の温度抑制はもとより、多様なニーズにお応えしています。

保水性舗装 **ダイヤツインホスイ** PAT

保水性舗装は、水の蒸発潜熱を利用して路面の温度を下げるもので、歩行者空間や沿道の熱環境の改善、ヒートアイランド現象の緩和が図れます。舗装体性状は3種からの選択が可能で、さらに景観性を配慮したカラー・天然石タイプ、排水性機能をプラスした低騒音タイプなどをラインナップし、高機能・高品質で、多様なニーズにお応えしています。

大気温度の上昇抑制効果

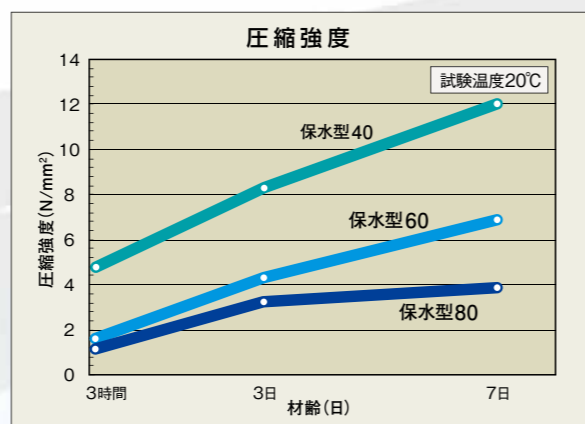


ダイヤツインホスイの特長

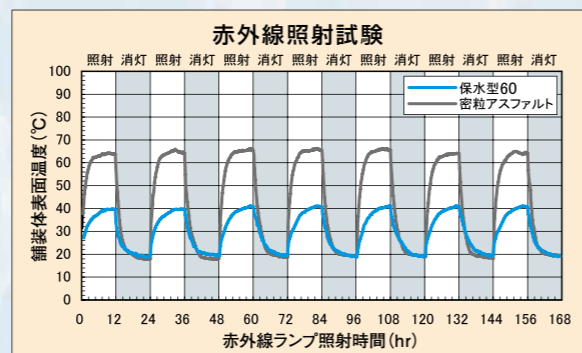
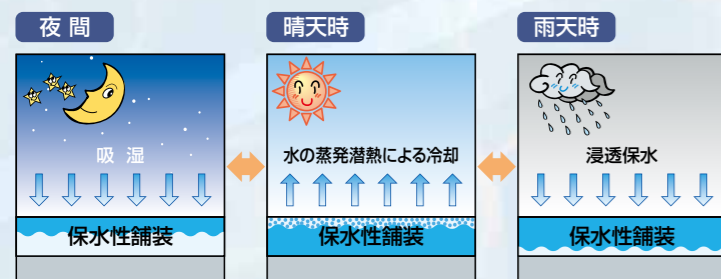
- ヒートアイランド現象を緩和します。
- 高性能無機鉱物質保水材料が保水能力の持続性を確保します。
- 路面温度が低いので、交通荷重により生じる塑性変形を低減する効果があります。
- ホソーエス保水型の採用と、大型連続ミキサーの混合作業により、早期交通開放と省力化を両立しています。
- 目標とする保水率や強度に対応する3タイプから選択できます。
- ショットブラスト処理により、自然石風仕上げも可能です。

舗装体の性状

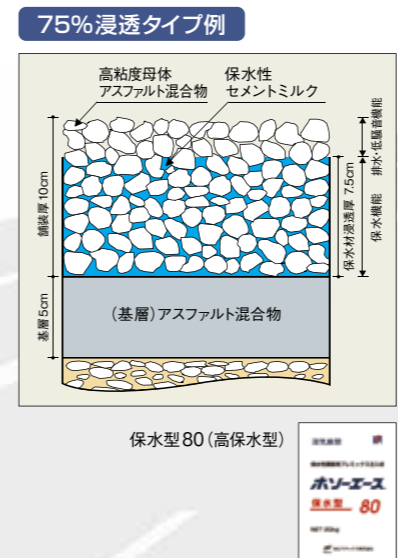
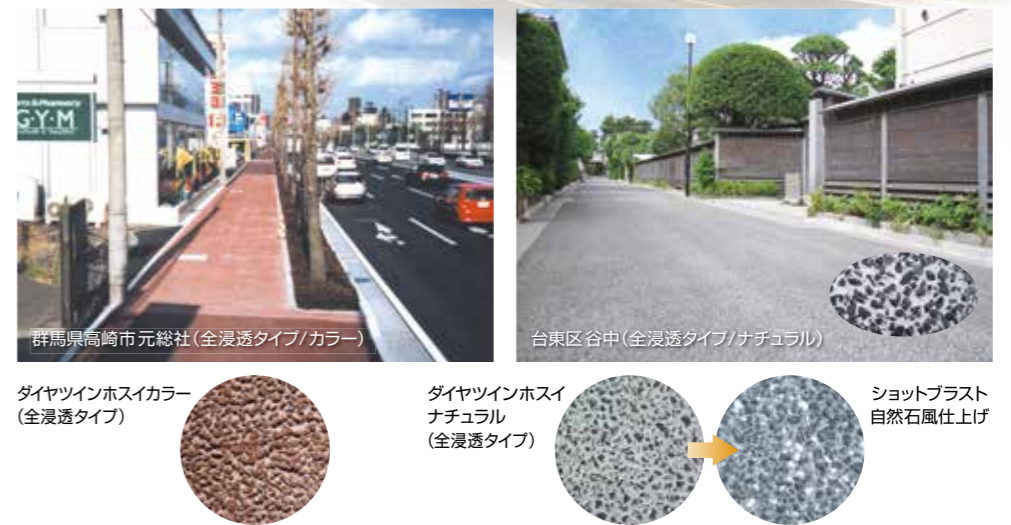
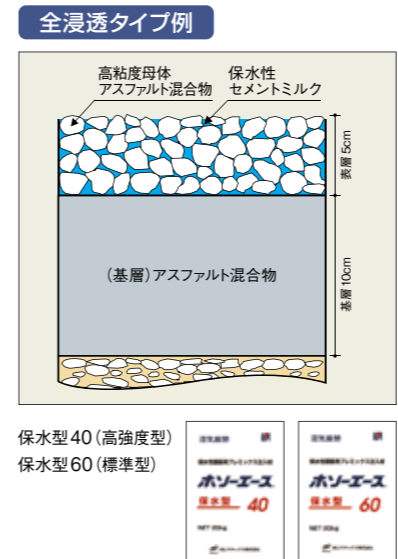
物性	品 種		
	ホソーエス (保水型40) 高強度型	ホソーエス (保水型60) 標準型	ホソーエス (保水型80) 高保水型
最大保水量 (24時間後) (kg/m ²) 5cm厚実測	4.3	5.3	7.2
曲げ試験 (N/mm ²) (舗装試験法便覧)	1.5以上	1.0以上	1.0以上
ホイールトラッキング試験 (回/mm)		6,000以上	
すべり抵抗値 (BPN)		60以上	



路面温度上昇抑制の原理と効果



舗装構成 / 施工例



用途

- 車道 ■ 歩道 ■ 広場・園路 ■ 駐車場 ■ バスターミナルなど

舗装機械

